

teren jest zabudowany po północnej stronie drogi, a po południowej znajduje się torowisko PKP. Teren pasa drogowego jest częściowo uzbrojony – występują kable energetyczne i wodociąg.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziana została tymczasowa nawierzchnia z płyt betonowych lotniskowych pełnych na długości 45 m oraz nawierzchnia asfaltowa (frezowana) na długości 42,5 m.

Istniejące kolidujące drzewa w ilości 23 szt. przewidziano do wycinki zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Po zmianie sposobu zagospodarowania część drzew znajduje się w chodniku i projektowanej jezdni.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92 poz. 880) – Inwestor przed przystąpieniem do robót uzyska decyzję o pozwoleniu na wycinkę drzew.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Ulica Torowa od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km.

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m po północnej stronie ulicy. Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian-powierzchniowe na przyległy teren zielony pasa drogowego. Od km 1+390 do km 1+646 projektuje się ściek z elementów betonowych korytkowych po południowej stronie nawierzchni. wody opadowe z tego ścieku projektuje się odprowadzić do przepustu w km 1+646. Istniejące zjazdy z kruszywa projektuje się również utwardzić kostką betonową kolorową.

Zestawienie danych charakterystycznych obiektu.

- długość w opracowaniu – 1,635 km
- klasa drogi - wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR-1
- prędkość projektowa – 50 km/godz.
- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa

#### **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren w granicach administracyjnych m. Wielunia objęty jest planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi ochrony konserwatorskiej.

#### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

#### **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu dojazdu do nieruchomości oraz gruntów zlokalizowanych przy drodze oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych. Inwestycja nie powoduje ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

- ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie budowy ul. Torowej i w jej otoczeniu są:

- poruszające się pojazdy samochodowe osobowe oraz pojazdy rolnicze
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa w obszarze inwestycji